Slovenský zväz orientačných športov, Junácka 6, 832 80 Bratislava

Majstrovstvá Slovenskej a Českej republiky, 3. a 4. kolo Európskeho pohára v presnej Orientácii (ECTO), 1. a 2. kolo Slovenského pohára

P O K Y N Y

Technické zabezpečenie: TJ Slávia Farmaceut Bratislava

Pravidlá: Preteká sa podľa aktuálnych pravidiel sekcie presnej orientácie SZOŠ (založené na IOF pravidlách, s malými nedôležitými odchýlkami)

Ceny a vyhlásenie výsledkov: Prvý traja pretekári v každom kole Európskeho pohára budú odmenený praktickými cenami.

Celkový víťaz v kategórii OPEN (súčet sobotných a nedeľných pretekov) bude odmenený špeciálnou cenou (licencia na Virtual-O a tablet Android 8″). Najlepší PARA (súčet sobotných a nedeľných pretekov) pretekár bude odmenený špeciálnou cenou (tablet Android 8″).

Prví traja registrovaní v SZOŠ a ČSOS získajú diplomy, medaily a vecné ceny v Majstrovstvách Slovenskej alebo Českej republiky

PreO

Dátum: 21.5.2016 (sobota)

Centrum: Hrad Červený Kameň, v blízkosti obce Častá (mapa)

Štart: 13:00 (posunuli sme čas štartu aby sme sa neprekrývali s ďalšími orientačnými pretekmi, pre dotknutých pretekárov v spolupráci s organizátormi z klubu Sokol Pezinok upravíme štartové časy)

Vzdialenosti:
centrum pretekov – štart 1: - 280m
cieľ 1 – (vyčítanie SI) - štart 2: - 80m (alternatíva pre vozíčkarov, ktorý sa chcú vyhnúť prudkému zjazdu - 470m)
cieľ 2 – vyčítanie SI: - 590m (možnosť vyzdvihnutia hendikepovaných pretekárov na špeciálnom mieste - 230m, organizátor nezabezpečuje odvoz, ale zabezpečí vyčítanie SI v centre pretekov – povolené použitie vlastného auta)
vyčítanie SI – centrum: - 580m
parkovanie – centrum: 100 - 200m.

Kategórie: E-Open a E-Para, obidve kategórie majú identickú trať s rozdielnym časovým limitom.

Popis terénu: Snažili sme sa vybrať najzaujímavejší a najdostupnejší terén pre všetkých pretekárov, ale na trati je aj malé množstvo ťažších časti pre vozíčkarov kvôli občasnému výskytu koreňov a kameňov na trati (naši členovia klubu sa budú podľa potreby snažiť pomáhať vozíčkarom). Nie je to úplne typická časť pohoria Malé Karpaty. Je tu množstvo malých aj veľkých kameňov v lesnatej časti. Mapu tvorí listnatý les s rozmanitými terénnymi tvarmi, areál hradu a blízky park. Lesné cesty s prevažne pevným povrchom.

Prezentácia: od 10.00 do 14.00 v centre pretekov. Na prezentácii dostanú zástupcovia klubov personalizované štartové čísla, preukazy a pre tých, ktorý o to požiadali aj SI čipy.

Dodatočné prihlášky: Na mieste bude možné sa dohlásiť (za pôvodné štartovné) len vo veľmi obmedzenom množstve (cca 20 pretekárov). Ak chcete mať personalizované štartové číslo, tak odporúčame sa dohlásiť čo najskôr

WC, WC pre hendikepovaných: Klasické WC je k dispozícii v hradnom areáli v blízkosti vstupu. WC pre hendikepovaných (mobilné) je vedľa zhromaždiska.

Trať: Dĺžka trate je 1430 metrov (prevýšenie 20 m) a 23 kontrol. Trať pozostáva z dvoch častí. Prvá má dĺžku 1170 metrov (prevýšenie 20 m) s 11 kontrolami. Druhá časť má dĺžku 260 metrov (prevýšenie 0 m) s 12 kontrolami.

Je potrebné označiť na začiatku a konci každej časti prechod štartom a cieľom v SI krabičke. Vyčítanie SI je po každej časti na rovnakom mieste.

Časť trate vedie po malej lesnej ceste (mapový symbol 507) ale s dobre zjazdným povrchom. Cesta je označená červeno bielymi stužkami. Nie je dovolené chodiť mimo vyznačenej cesty.

Nie je povolené použiť tú istú cestu z cieľa do centra pretekov a na vyčítanie čipov. Sledujte značenie.

Môžete sa zabávať hľadaním niekoľkých lampiónov na mape pri našej novej disciplíne MapO. Je to opačný prístup ako pri presnej orientácii kde lampióny v teréne je potrebné zakresliť do mapy. Najpresnejší zákres kontrol vyhráva. Disciplína nebude vyhodnocovaná a bude slúžiť len ako tréning.

Značenie trate: Časť trate vedúca po malej lesnej ceste bude označená červeno bielymi stužkami. Niektoré odbočky môžu byť na mape označené fialovými čiarkami, ktoré sú mienené ako zakázaný vstup. V teréne budú

označené červeno bielymi páskami. Na trati sú rozhodcovia, ktorý budú sledovať dodržiavanie tohto pravidla. Porušenie môže viesť k diskvalifikácii.

Špeciálne pravidlá: Je dovolené opustiť cestu počas vyhýbania sa alebo predbiehania iných pretekárov, hlavne v druhej časti. Pripadne vozíčkari pri vyhýbaní sa koreňov a kameňov. Najkritickejšie časti budú označené. Nie je povolené prekračovanie hraníc označených páskami v teréne.

Časový limit: E-Open 111 minút, E-Para 140 minút Limit je definovaný spoločne pre prvú a druhú časť. Presun medzi týmito dvomi časťami nie je zarátavaný do limitu.

Časové kontroly: Dve časové stanoviská, každá s jednou úlohou a piatimi lampiónmi sú na začiatku trate. Limit pre absolvovanie každej kontroly je 30 sekúnd. Penalizácia za každú nesprávnu odpoveď je 60 sekúnd Časové kontroly sú bez Zero kontrol.

Prosíme Vás aby ste boli pripravený ihneď odpovedať (nezdržujte prípravou okuliarov, lupy, buzoly, atď.) kvôli veľmi krátkemu časovému intervalu. Chceme poskytnúť pre všetkých rovnaké podmienky. Rozhodca na stanovisku Vám ukáže len krajné lampióny (Alfa a Echo).

Označovanie odpovedí: Časy a odpovede budú merané a zaznamenávané systémom SPORTident. Časové kontroly budú merané na systéme ANT. Jednotlivé rozhodovacie stanoviská budú obsadené elektornickým raziacim systémom (SPORTident) spolu so záložným systémom (kliešte na razenie – je povolené použitie vlastných) and číslom kontroly. Pamätajte, že nie je možné opravovať svoju odpoveď. Žiadna, alebo viac odpovedí sa rovnajú nesprávnej odpovedi.

Papierový preukaz sa používa len ako záložné riešenie a SPORTident je preferovaný pre rozhodnutie o označenej odpovedi.

Mapa: Red Stone Castle – TrailO, 1: 4000, E = 2m, ISSOM 2007 autor: Dušan Furucz (Marec – Apríl 2016). Mapy budú zabalené v priesvitných obaloch.

Výsledky: Online výsledky po časových kontrolách a po ukončení každej časti trate v centre pretekov.

Upozornenie pre trailových špecialistov: Trate sú stavané v severskom štýle. Vodiace a zámerné línie nie sú rozhodujúcim faktorom pre určenie presného miesta kontroly. Každú úlohu je možné vyriešiť čítaním mapy a terénu.

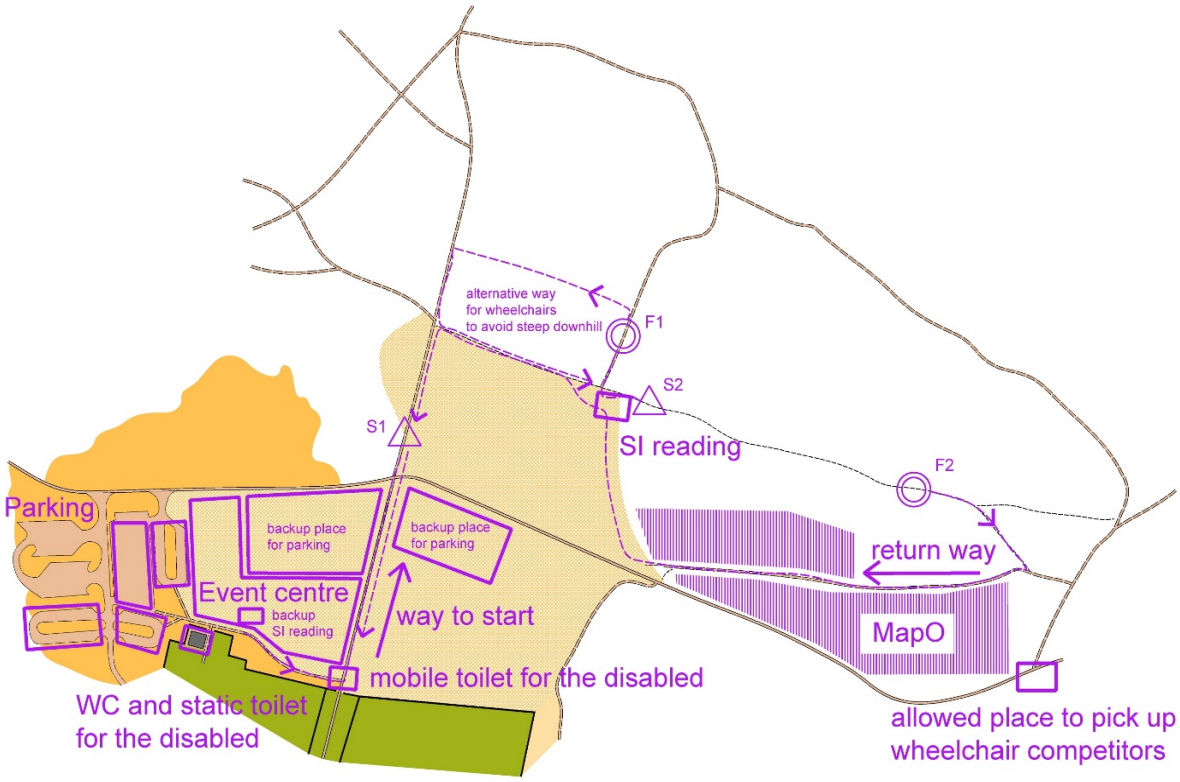
ZERO tolerancia: Vzdialenosť medzi Z kontrolou a najbližším lampiónom je väčšia ako 5 metrov alebo menej ak je lampión na inom terénnom tvare (malá kôpka verzus malá predĺžená kôpka, nos verzus malé údolie, atď.).

Upozornenie: Komunikácia medzi pretekármi počas pretekov nie je dovolená a tiež sa očakáva, že nebudete vyrušovať ostatných pretekárov. Používanie mobilných zariadení je možné len v núdzovej situácii. Prosíme o dodržiavanie týchto pravidiel. Prosíme o ohľaduplnosť voči hendikepovaným pretekárom, ktorí majú pri rozhodovacom stanovisku prednosť.

Vyhlásenie výsledkov: predbežne okolo 17:00. Plánujem vyhlásenie výsledkov uskutočniť tak skoro ako to bude možné. Vyhlásenie bude uskutočnené podľa súťažného poriadku SZOŠ, čo znamená, že najprv sa v príslušnej kategórii vyhlasujú prví traja pretekári v absolútnom poradí a až potom sa vyhlasujú prví traja pretekári v príslušnej majstrovskej súťaži. V majstrovských súťažiach sa môžu umiestňovať iba registrovaní pretekári v SZOŠ, alebo ČSOS.

Námietky alebo protesty (po zamietnutých námietkach): ústne alebo písomne riaditeľovi pretekov, prípadne staviteľovi tratí. Bez poplatkov

Funkcionári: riaditeľ a hlavný rozhodca: Ján Furucz R1, staviteľ trate: Dušan Furucz R1, oponent: Ján Furucz R1



TempO

Dátum: 22.5.2016 (nedeľa)

Centrum: obec Borský Mikuláš, kultúrny dom (mapa)

Vstup do kultúrneho domu pre hendikepovaných: vstup nie je úplne bezbariérový, je potrebné prekonať štyri schodíky. Budú k dispozícii nájazdové lyžiny a asistent, ak to bude potrebné.

Štart: 8:00

Vzdialenosti:
centrum pretekov – štart: 1 400m
centrum pretekov – parkovanie blízko štartu (prioritne pre hendikepovaných): 1200m
parkovanie blízko štartu (prioritne pre hendikepovaných) – štart: 170m
cieľ – centrum pretekov: 1900m
cieľ - parkovanie blízko štartu (prioritne pre hendikepovaných):
- 850m – len pre vozíčkarov
- 1150m - ostatní
parkovanie – centrum pretekov: 100.

Kategórie: E-Open

Popis terénu: Typický terén pre Záhorskú nížinu – borovicový les s pieskovými dunami. Asfaltová cesta v lese. Návratová cesta pre pretekárov bez vozíka je lesná cesta s prevažne pevným povrchom, ale na niektorých miestach s pieskovým povrchom.

Prezentácia: od 7.30 do 10.00 v centre pretekov pre pretekárov zúčastňujúcich sa iba druhého dňa pretekov.

Dodatočné prihlášky: Na mieste bude možné sa dohlásiť (za pôvodné štartovné) len vo veľmi obmedzenom množstve (cca 20 pretekárov). Ak chcete mať personalizované štartové číslo, tak odporúčame sa dohlásiť čo najskôr.

WC, WC pre hendikepovaných: Klasické WC je k dispozícii v kultúrnom dome. WC pre hendikepovaných (mobilné) je vedľa zhromaždiska.

Trať: Dĺžka trate je 650 metrov (prevýšenie 0 m), 7 časových stanovísk s 4 úlohami a 6 lampiónmi.

Nie je povolené použiť tú istú cestu z cieľa do centra pretekov okrem vozíčkarov. Sledujte značenie.

Neodporúčame použitie tejto návratov cesty pre vozíčkarov kvôli ceste s pevným povrchom, ale na niektorých miestach s pieskovým povrchom. Vozíčkari by mali použiť tú istú cestu pre návrat. Parkovanie blízko štartu je primárne alokované pre vozíčkarov. Je povolené parkovanie aj pre ostatných, ale nemôžete obmedzovať vozíčkarov. Musíte pre návrat použiť rozdielnu návratovú trasu. Sledujte značenie.

Ostatní sa môžu zabávať hľadaním niekoľkých lampiónov na mape pri našej novej disciplíne MapO počas cesty späť na zhromaždisko. Disciplína nebude vyhodnocovaná a bude slúžiť len ako tréning.

Značenie trate: Trať nie je značená – jasná asfaltová cesta.

Časový limit: 120 sekúnd pre každé stanovisko.

Časové kontroly: Penalizácia za každú nesprávnu odpoveď je 30 sekúnd. Časové kontroly môžu obsahovať Zero kontroly.

Prosíme Vás aby ste boli pripravený ihneď odpovedať (nezdržujte prípravou okuliarov, lupy, buzoly, atď.) kvôli veľmi krátkemu časovému intervalu. Chceme poskytnúť pre všetkých rovnaké podmienky. Rozhodcovia na stanovisku Vám ukážu všetky lampióny (od Alfa po Foxtrot).

Označovanie odpovedí: Časy a odpovede budú merané a zaznamenávané systémom ANT a tiež zapísané do papierového preukazu.

Mapa: Borský Mikuláš 2016, 1: 5000, E = 2,5m, ISSOM 2007 autor: Dušan Furucz (Apríl 2016).

Výsledky: Online výsledky po vybraných časových kontrolách v centre pretekov.

Upozornenie pre trailových špecialistov: Trate sú stavané v severskom štýle. Vodiace a zámerné línie nie sú rozhodujúcim faktorom pre určenie presného miesta kontroly. Každú úlohu je možné vyriešiť čítaním mapy a terénu.

ZERO tolerancia: Vzdialenosť medzi Z kontrolou a najbližším lampiónom je väčšia ako 5 metrov.

Vyhlásenie výsledkov: predbežne okolo 12:30. Plánujem vyhlásenie výsledkov uskutočniť tak skoro ako to bude možné. Vyhlásenie bude uskutočnené podľa súťažného poriadku SZOŠ, čo znamená, že najprv sa v príslušnej kategórii vyhlasujú prví traja pretekári v absolútnom poradí a až potom sa vyhlasujú prví traja pretekári v príslušnej majstrovskej súťaži. V majstrovských súťažiach sa môžu umiestňovať iba registrovaní pretekári v SZOŠ, alebo ČSOS.

Celkové výsledky za obidva dni pre obidve kategórie (OPEN a PARA) budú vyhlásené na konci vyhlasovania výsledkov.

Námietky alebo protesty (po zamietnutých námietkach): ústne alebo písomne riaditeľovi pretekov, prípadne staviteľovi tratí. Bez poplatkov

Funkcionári: riaditeľ a hlavný rozhodca: Dušan Furucz R1, staviteľ trate: Ján Furucz R1, oponent: Dušan Furucz R1

Podporili nás:

Klub orientačného behu Kobra Bratislava and Sokol Pezinok
obec Borský Mikuláš

Všetci štartujúci sa zúčastňujú pretekov dobrovoľne a na vlastnú zodpovednosť, bez nároku na odškodné pri zranení alebo úraze spôsobenom počas alebo následkom týchto pretekov.

Bratislavský
samosprávny
kraj